



Madame Nathalie Omarini
Responsable RH Airbus PLB 1
Place du Général Valérie
André 93440 Dugny

Dugny le lundi 10 février 2026

Madame,

Notre organisation syndicale souhaite attirer votre attention au sujet de la problématique du nombre de places sur le parking de l'entreprise. A ce jour notre parking comporte 622 places dont 46 vendues à BT IMMO, 33 réservées aux véhicules électriques, 19 dédiées au handicap et 5 réservées au CSE. **Restent 519 places en libre accès pour un effectif à fin 2025 de 876 salariés tous contrats confondus.**

Les difficultés rencontrées sont particulièrement marquées lors du chassé-croisé entre les équipes du matin et celles de l'après-midi. À ces moments précis, le nombre de places disponibles s'avère insuffisant, contraignant le personnel à attendre qu'une place se libère (jusqu'à 20 minutes) avant de pouvoir se garer. Cette situation, devenue un irritant majeur pour les salariés, génère une perte de temps indépendante de leur volonté ainsi qu'un stress inutile avant même la prise de poste.

Au-delà de ces contraintes pratiques, cette situation a un impact direct sur la qualité de vie au travail. Arriver sur son lieu de travail dans un climat de stress et de tension lié au stationnement ne contribue ni au bien-être des salariés ni à des conditions de travail sereines.

Ces difficultés quotidiennes ne peuvent pas être assimilées à un simple inconfort ponctuel. Elles traduisent un problème déjà identifié et durable, qui s'inscrit directement dans le contexte de développement et de réussite de l'entreprise. L'augmentation progressive des effectifs, signes positifs de ce succès, a mécaniquement accru la pression sur les capacités actuelles du parking.

Par ailleurs, les perspectives de plus de 160 embauches à venir confirment cette dynamique de développement. Sans mesure anticipée, l'impact de ces irritants ne pourra que s'aggraver. Il nous paraît donc essentiel de résoudre une difficulté déjà existante tout en accompagnant cette évolution des effectifs, afin de soutenir durablement la performance collective.

Comme nous l'avons proposé lors d'un échange récent avec Monsieur Laurent Mazoué, celui-ci a indiqué que, si cela s'avérait nécessaire, l'espace situé entre le bâtiment du CSE et le parking actuel pourrait être goudronné afin de permettre la création de places de stationnement supplémentaires. Cette piste apparaît comme une solution concrète et pragmatique, susceptible d'apporter une réponse rapide et cohérente aux besoins liés au développement de l'entreprise.

Dans cet esprit, nous pensons qu'il serait opportun d'étudier cette option de manière approfondie et, plus largement, d'engager une réflexion sur l'adaptation du parking de l'entreprise aux effectifs actuels et futurs.

S'inscrivant dans une démarche constructive et attachés à accompagner le développement de l'entreprise dans de bonnes conditions, nous restons bien entendu disponibles pour échanger sur ce sujet et envisager ensemble des solutions adaptées.

Nous vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos salutations distinguées.

M Philippe Bonnaire
Secrétaire de la Section Syndicale
FO Airbus Paris-Le Bourget

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Bonnaire', written in a cursive style.